

3 supports de ligne à fabriquer (supports repris sur les colliers d'assemblage des tubes) et un peu de peinture échappement.

Puis remontage du réchauffeur :



En sortie de silencieux : mise en place de 2 coudes inox 30° + une sortie coudée en tubes 48 soudés (en attendant un coude inox manquant). Le dégagement au-dessus du $\frac{1}{2}$ essieu est suffisant pour le débattement. La distance des tubes aux soufflets et autres flexibles devrait être suffisante pour éviter tout échauffement excessif. À vérifier à l'usage. J'envisageais une sortie droite jusqu'à l'arrière du 712 mais le tube droit de 50 mm ne passe pas entre les longerons...





La sortie crache entre les 2 roues AR... Bilan après un parcours d'essai : étanchéité OK, niveau sonore depuis le poste de pilotage : plutôt correct ! En 5eme : discret jusqu'à 70 km/h, maximum de db a tout de 80 km/h (assez pénible !) et finalement moins de bruit à 90...